



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 305]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जून 4, 2010/ज्यैष्ठ 14, 1932

No. 305]

NEW DELHI, FRIDAY, JUNE 4, 2010/JYAISTHA 14, 1932

पोत परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली 21 मई, 2010

सा.का.नि. 465(अ).—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 132 की उप-धारा 1 के साथ पठित धारा 124 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त अधिकार प्रयुक्त करके, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा, उक्त अधिनियम की धारा 123 द्वारा पारादीप पत्तन न्यास को प्रदत्त अधिकार प्रयुक्त करके उनके न्यासी बोर्ड द्वारा बनाए गए पारादीप पत्तन न्यास (स्टीवडोर्स को लाइसेंस) विनियम, 2009 में संशोधन सहित अनुमोदित करती है, जैसा कि संलग्न अनुलग्नक में विवरण दिया गया है।

[फा. सं. एलबी-13018/4/2005-एल-II]

राकेश श्रीवास्तव, संयुक्त सचिव

अनुबंध

पारादीप पत्तन न्यास

(स्टीवडोर्स लाइसेंस) विनियम, 2009

अधिसूचना

महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 63) की धारा 123 के अधीन प्रपत्र शक्तियों का प्रयोग करते हुए मंडल के न्यासी एतद्वारा निम्नलिखित विनियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.—(1) इन विनियमों का संक्षिप्त नाम पारादीप पत्तन न्यास (स्टीवडोर्स लाइसेंस) विनियम, 2009 होगा।  
(2) ये महापत्तन न्यास अधिनियम की धारा 124 के अधीन के अपेक्षित राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।
2. परिभाषा.—इन नियमों में जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो—
  - (i) 'अधिनियम' से महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 अभिप्रेत है।
  - (ii) 'मंडल' से अधिनियम के अधीन बनाए गए पारादीप के पत्तन मंडल के न्यासी अभिप्रेत है।
  - (iii) 'अध्यक्ष' से मंडल का अध्यक्ष अभिप्रेत है।

- (iv) 'प्रपत्र' से इन विनियमों के प्रपत्र संलग्न अभिप्रेत है।
- (v) 'स्टीवडोर' से ऐसा व्यक्ति या एक फर्म जिसको विनियम 3 के अधीन स्टीवडोरिंग लाइसेंस प्रेषित है और ऐसा व्यक्ति सम्मिलित है जो विनियम 10 के सदगुण द्वारा स्टीवडोर्स हो और लादना/उतारना का काम, पत्तन में जलयान पर किसी भी प्रकार में कागों का गोदाम अभिप्रेत है।
- (vi) 'यातायात प्रबंधक' से अधिकारी जो पारादीप पत्तन न्यास का यातायात विभाग में कुछ समय के लिए प्रभारी और उप और सहायक यातायात प्रबंधकों के समावेश और कोई यातायात प्रबंधक के प्राधिकारी के अधीन कार्यरत कोई अन्य अधिकारी अभिप्रेत है।

3. परिधि.—स्टीवडोरिंग में निम्नलिखित क्रियाकलाप शामिल हैं :-

- (i) स्टीवडोरिंग पत्तन द्वारा की जाएगी।
- (ii) स्टीवडोरिंग लाइसेंस प्राप्त स्टीवडोर्स द्वारा की जाएगी।
- (iii) बी.ओ.टी टर्मिनल ऑपरेटर द्वारा स्टीवडोरिंग।

4. स्टीवडोरिंग लाइसेंस को जारी करना।

- (i) अध्यक्ष आवेदन पर तीन वर्षों की अवधि के लिए स्टीवडोरिंग लाइसेंस जारी करेगा, ऐसा व्यक्ति जो स्टीवडोर्स के रूप में पत्तन में जलयानों के मध्य सामानों के उतारने और परिवहन और व्हाब्स, पायर्स, व्वेज अथवा बंदरगाह से संबंध रखने वाले या बोर्ड के कहने पर या पत्तन के भीतर जलयान के स्टीवडोर्स में अन्य कोई सम्मिलित कार्य हो।
- (ii) किसी भी स्टीवडोर्स को इन विनियमों के अधीन अध्यक्ष द्वारा जारी अनुज्ञप्ति को छोड़ कर पत्तन में किसी जहाज पर कार्य करने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (iii) अनुज्ञप्ति को पत्तन द्वारा निश्चित न्यूनतम प्रत्याभूति पूर्ण तथा/निर्धारित योग्यता प्राचल प्राप्ति के आधार पर ही नवीनीकरण किया जाएगा।
- (iv) यदि स्टीवडोर्स अपेक्षित शर्तों को पूरा करता है या नवीनीकरण के लिए योग्य परन्तु रक्षा अनुमति प्रतीक्षा में है, तब पत्तन क्षतिपूर्ति बंध-पत्र कार्यान्वित कर स्टीवडोरिंग कार्य की अनुमति देगा।

5. ऐसा कार्य करने के लिए स्टीवडोरिंग कार्य करना/क्षमता का प्रमाण का उत्पादन करना।

स्टीवडोरिंग के लिए लाइसेंस तब तक स्वीकृत नहीं की जाएगी जब तक आवेदनकर्ता प्रमाण नहीं देता है :-

- (क) कि वह समय-समय पर मंडल द्वारा विभिन्न पण्यों के निर्दिष्ट और निर्गत प्रतिमानकों का पालन करता हो/ करेगा।
- (ख) कि उसकी वित्तीय स्थायी कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923, मजदूरी अधिनियम, 1963 के भुगतान औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947 के अंतर्गत मजदूरों और नियुक्त स्टाफ के मजदूरी क्षतिपूर्ति के दायित्वों से मेल खाती हो या कुछ समय के लिए कोई अन्य कानून प्रभाव में आ जाए और (5) पांच लाख रु. नकद या बैंक ड्राफ्ट में जमा करवाएं जो लाइसेंस के समाप्ति के बाद लौटा दिया जाएगा।
- (ग) कि वह वचनबद्ध है कि वे ऐसे चार (4) पर्यवेक्षी कर्मचारी-वर्ग जिन्हें कागों संचालन का कम से कम दो वर्षों का अनुभव हो नियुक्त करेंगे और लाइसेंस को प्रेषण/नवीनीकरण के लिए आवेदन अपने कर्मचारियों के विवरण के साथ जमा कराएंगे।
- (घ) कि वह इस स्थिति में हो कि वह मंडल द्वारा निर्धारित न्यूनतम गैर के अनुसार दक्षता के साथ स्टीवडोरिंग करेंगे।

नोट : जलयान मालिक, जलयान चालक, स्टीमर एजेंट और आयातक तथा निर्यातक लाइसेंस की स्वीकृति के लिए योग्य होंगे।

6. स्टीवडोर्स के कार्य और जिम्मेदारियाँ.—प्रत्येक स्टीवडोर पर, स्टीवडोरिंग लाइसेंस की अवधि के दौरान निम्नलिखित कार्यों, कर्तव्यों और जिम्मेदारियों का दायित्व होगा, अर्थात् :-

- (क) वह उसके द्वारा नियुक्त किए गए सारे स्टाफ और कर्मियों द्वारा यानांतरण किए जा रहे सामान की उतराई अथवा नौवहन के कार्य अथवा उनसे जुड़े कार्यों के दौरान भारतीय डॉक कामगार अधिनियम, 1964; भारतीय डॉक कामगार विनियम, 1948; डॉक कामगार (सुरक्षा) स्वास्थ्य एवं कल्याण योजना 1961 तथा उनके अंतर्गत जारी की गई अधिसूचनाओं, औद्योगिक विवाद अधिनियम, 1947; बोनस का भुगतान अधिनियम, 1965 और उनके अंतर्गत जारी किए गए नियम, विनियम और योजनाओं का उचित अनुपालन सुनिश्चित करेगा जो कि इस प्रकार के प्रचालनों से संबंधित हो और उस समय लागू हों।
- (ख) वह पत्तन द्वारा दिए गए कामगारों को काम पर लगा कर उनके अपने अथवा किराए पर लिए गए गिर्यों के साथ काम करेगा। यदि पत्तन स्टीवडोर द्वारा बताई गई अपेक्षा के मुताबिक अपेक्षित कामगारों की आपूर्ति नहीं कर पाता है तो वह इस प्रयोजन से पत्तन की अनुमति से स्वयं अपनी व्यवस्था करेगा।

- (ग) वह उसके द्वारा प्रयोग किए जाने वाले किसी गियर के परिणामस्वरूप होने वाली किसी दुर्घटना अथवा क्षति के लिए अकेला ही उत्तरदायी होगा।
- (घ) वह उसके द्वारा निष्पादित किए जा रहे सभी प्रचालनों से संबंधित सुरक्षा के सभी स्वीकृत तरीकों का अनुपालन करेगा।
- (ङ) वह उसके द्वारा निष्पादित किए गए प्रचालनों से उठने वाले सभी थर्ड पार्टी दावों के लिए बोर्ड को उत्तरदायित्व से मुक्त रखेगा।
- (च) जब कभी भी बोर्ड को किसी स्टीवडोर द्वारा अथवा उसके द्वारा काम पर लगाए गए किसी कामगार अथवा कर्मचारी द्वारा निष्पादित किए गए कार्य के दौरान और उसके कारण होने वाली किसी दुर्घटना के परिणामस्वरूप, कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के प्रावधानों के अंतर्गत अपने किसी कर्मचारी अथवा कामगारों अथवा उनके आश्रितों को हर्जाना देना पड़ता है तो स्टीवडोर इस प्रयोजन से और इस प्रकार भुगतान की गई किसी राशि की प्रतिपूर्ति बोर्ड को करेगा, कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, 1923 के अंतर्गत यथा निर्धारित हर्जाने की मात्रा को बोर्ड और स्टीवडोर के बीच वाध्य और अंतिम माना जाएगा।
- (छ) यदि इस प्रकार के किसी प्रचालन में बोर्ड को कोई गैर, संयंत्र और अन्य परिसंपत्तियों को कोई नुकसान होता है तो स्टीवडोर बोर्ड को इस प्रकार के नुकसान अथवा क्षति की क्षतिपूर्ति करेगा जिसकी सीमा का निर्धारण उचित जांच के पश्चात् अध्यक्ष द्वारा किया जाएगा।
- (ज) वह पारादीप पत्तन न्यास और उसके बीच हर्जाने के भुगतान उसकी मात्रा अथवा इससे संबंधित किसी प्रश्न के संबंध में होने वाले किसी विवाद अथवा मतभेद को बोर्ड द्वारा नामित मध्यस्थ को भेजे जाने पर सहमत होगा।
- (झ) वह उस प्रत्येक जलयान में कम से कम एक अनुभवी व्यक्ति को पर्यवेक्षण के लिए तैनात करने के लिए उत्तरदायी होगा जिसके संबंध में उसने स्टीवडोरिंग प्रचालन का काम अपने हाथ में लिया है।
- (ञ) वह अध्यक्ष यातायात प्रबंधक अथवा बोर्ड के किसी सक्षम अधिकारी द्वारा समय-समय पर मांगी गई जानकारी को तुरंत उपलब्ध करवाएगा।
- (त) वह यह सुनिश्चित करेगा कि बोर्ड की सभी बकाया देनदारियों का भुगतान निर्धारित तारीखों पर किया जाए, जिसमें असफल रहने पर उसके लाइसेंस का नवीकरण नहीं किया जाएगा और उसे इन विनियमों के तहत रद्द किया जा सकेगा।
- (थ) वह सुरक्षा की अपेक्षाओं के साथ-साथ अधिकतम उत्पादकता सुनिश्चित करने के लिए उसके द्वारा काम पर लगाए गए कामगारों पर पर्याप्त पर्यवेक्षण की व्यवस्था करेगा।
- (द) वह कार्यों की संबंधित किस्म के लिए परीक्षित सभी आवश्यक कपड़े, उपस्कर उपलब्ध करवाएगा।
- (ध) वह इंस्पेक्टर डॉक सुरक्षा अथवा यातायात प्रबंधक अथवा किसी अन्य अधिकारी की मांग पर अथवा आवधिक रूप से आवश्यक तापानुशीलन और परीक्षण प्रमाणपत्रों सहित कपड़ों, उपस्करों को जांच हेतु उपलब्ध करवाएगा।
- (न) वह कामगारों को कार्यों की किस्म के लिए आवश्यक उचित सुरक्षात्मक उपस्कर उपलब्ध करवाएगा।
- (ट) वह यह सुनिश्चित करेगा कि कामगार मध्यान्तर के समय को छोड़कर शिफ्ट की पूरी अवधि के दौरान कार्यस्थल पर मौजूद हों और सामान्य निपज दें तथा जब भी निपज सामान्य स्तर से नीचे गिर जाए तो निष्पादन को सुधारने के प्रयोजन से प्रभावी कदम उठाएगा।
- (ठ) वह सहायक प्रचालनों जैसे कि जलयानों पर कार्यों की फिलिंग, स्टिचिंग, सफाई, ब्रेकिंग, स्टेकिंग, स्टोवेज आदि के लिए पर्याप्त व्यवस्था करेगा और जब कभी भी इस प्रकार के कार्यों के लिए दिहाड़ी कामगारों को काम पर लगाया जाता है तो वह यह सुनिश्चित करेगा कि इस प्रकार के कामगारों को बेम्या योजना की सुरक्षा दी जाए।
- (ड) स्टीवडोरिंग कर्मियों को उत्पादकता, कार्यकुशलता और सुरक्षा में सुधार के लिए कार्गो संप्लाइ के आधुनिक तरीकों में प्रशिक्षित किया जाएगा।
- (ढ) वह अध्यक्ष महोदय से पहले से लिखित में अनुमोदन लिए बिना किसी अन्य व्यक्ति को लाइसेंस के तहत किसी हित अथवा लाभ को प्रदान, हस्तांतरित अथवा किसी भी तरीके से विपणन नहीं करेगा।
- (ण) वह सुरक्षा, बेहतर उत्पादकता और श्रमिक अनुशासन के हित में यातायात प्रबंधक द्वारा समय-समय पर जारी किए जाने वाले इस प्रकार के निर्देशों का अनुपालन करेगा।
- (प) वह स्टीवडोरिंग लाइसेंस की अवधि के दौरान सुरक्षा और अन्य वैध धरोहरों को बनाए रखना सुनिश्चित करेगा।
- (फ) वह निर्धारित शुल्क पत्तन को अग्रिम में देगा।

### 7. लाइसेंस प्रदान करने/नवीकरण का आवेदन

- (1) स्टीवडोरिंग लाइसेंस प्रदान किए जाने/नवीकरण किए जाने का आवेदन यातायात प्रबंधक को फार्म-ए में किया जाएगा।
- (2) आवेदक लाइसेंस जारी किए जाने/नवीकरण किए जाने से पहले ही 50,000 रु. लाइसेंस शुल्क (पचास हजार रु.) का भुगतान करेगा। प्रत्येक लाइसेंसधारक स्टीवडोर 5,00,000 (पांच लाख रु.) की राशि लाइसेंस के अंतर्गत उचित निष्पादन उचित निष्पादन के लिए धरोहर जमा राशि के रूप में जमा करेगा। धरोहर जमा राशि पर कोई ब्याज नहीं मिलेगा और इसे लाइसेंस के रद्द होने/सurrender कर देने/अवधि समाप्त हो जाने और दावों के समायोजन, यदि कोई बोर्ड द्वारा देय हों, के पश्चात् वापस कर दिया जाएगा।
- (3) इन विनियमों के अंतर्गत प्रदान किए गए अथवा नवीकरण किए गए प्रत्येक लाइसेंस फार्म-बी में होगा।  
यदि नवीकरण के लिए आवेदन तीन महीनों के निर्धारित समय में नहीं प्राप्त होती है तो इस प्रकार के आवेदनों को 50 रु. (पचास रुपए) के विलंब शुल्क के साथ केवल अध्यक्ष महोदय द्वारा स्वीकार किया जा सकता है :  
बशर्ते कि नवीकरण का आवेदन विलंब शुल्क के साथ यातायात प्रबंधक द्वारा लाइसेंस समाप्त होने की वास्तविक तारीख से पहले प्राप्त कर लिया जाए।
- (5) फार्म 'क' में आवेदन प्राप्त होने पर, अध्यक्ष कोई लाइसेंस प्रदान कर सकते हैं/नवीकरण कर सकते हैं अथवा लाइसेंस प्रदान करना/नवीकरण करना अस्वीकार कर सकते हैं, इसके कारण लिखित रूप में दर्ज किए जाएं।
- (6) आगे यह प्रावधान किया जाता है कि ऐसी अस्वीकृति आवेदक को लिखित में संसूचित की जाएगी।
- (7) मूल लाइसेंस के गुम हो जाने अथवा विरूपित करने की स्थिति में, 100.00 (एक सौ रुपए मात्र) के भुगतान पर यातायात प्रबंधक को दिए गए एक आवेदन पर लाइसेंस की दूसरी प्रति (डुप्लीकेट) दी जा सकती है।
- (8) नाम, संघटन इत्यादि में बदलाव, संसूचित किए जाएं :-  
  - (1) जहाँ स्टीवडोर एक कम्पनी की फर्म है, उसे निदेशक, प्रबंध निदेशक अथवा साझेदारों में किसी भी बदलाव के बारे में, ऐसे बदलाव के संबंध में कागजात की एक प्रति सहित इस मामले को अध्यक्ष को तुरन्त संसूचित किया जाएगा।
  - (2) स्टीवडोरिंग लाइसेंसधारी किसी फर्म अथवा किसी कंपनी के नाम, शीर्षक या संघटन में किसी बदलाव को अध्यक्ष को तत्काल संसूचित किया जाएगा। चल रही फर्म अथवा कंपनी में किसी बदलाव के संबंध में नया लाइसेंस लिए जाने के लिए नया आवेदन प्रस्तुत करना होगा :

बशर्ते कि अध्यक्ष, किसी आवेदन के किए जाने पर कोई निर्णय लिए जाने तक किसी फर्म अथवा कंपनी को कारोबार किए जाने की अनुमति दे सकते हैं।

### 8. लाइसेंसों का निलम्बन :

- (1) अध्यक्ष, किसी भी समय किसी भी अवधि के लिए जिसे वह उचित समझता हो, तो, नीचे सूचीबद्ध किए गए किसी भी कारणों से अथवा लाइसेंस की किसी भी शर्तों के उल्लंघन के लिए स्टीवडोर के लिए जारी लाइसेंस को निलंबित कर सकते हैं अथवा रद्द कर सकते हैं:—  
  - (i) स्टीवडोरिंग फर्म के सी ई ओ को नैतिक पतन से संबंधित किसी अपराध के मामले में न्यायालय ने कारावास की सजा दे दी है जो छः महीने से कम नहीं होगी और सजा पूरी होने की तिथि से 5 वर्ष पूरे नहीं हुए हैं।
  - (ii) पतन न्यूनतम गारंटी निपज/पतन द्वारा निर्धारित मापदंड से कम हैंडिल करता है।
  - (iii) सुरक्षा विनियमनों और अनिवार्य डॉक सुरक्षा उपायों का उल्लंघन करता है।
  - (iv) अनुचित और असुरक्षित हैंडलिंग तरीकों को अपनाता है।
  - (v) निर्णीत दिवालिया अथवा समाप्ति की तरफ।
  - (vi) स्टीवडोरिंग कार्मिकों पर पर्यवेक्षण की कमी।
  - (vii) पतन के किसी काम में रुकावट डालना।
  - (viii) विषयवस्तु को गलत ढंग से प्रस्तुत करना।
  - (ix) स्टीवडोरिंग प्रचालन का अंतरण अथवा किसी अन्य व्यक्ति अथवा पार्टी को लाइसेंस देना।
  - (x) कोई कदाचार जो अध्यक्ष की राय में ऐसे निरस्तीकरण अथवा स्थगमन का कारण बनता है।
  - (xi) किसी अवैधानिक/भ्रष्ट आचरण में शामिल।

- (2) किसी स्टीवडोरिंग लाइसेंस को तब तक निरस्त अथवा स्थगित नहीं किया जाएगा जब तक कि स्टीवडोर से यह पूछने के लिए उन्हें उचित अवसर नहीं दिया जाता है कि क्यों नहीं उनके लाइसेंस को निरस्त अथवा स्थगित नहीं कर दिया जाए और ऐसे निरस्तीकरण अथवा स्थगन का कारण रिकार्ड करने के उपरांत।

9. अपील :

- (1) इन विनियमनों के तहत लाइसेंस के निरस्तीकरण, स्थगन अथवा अस्वीकार होने से आहत कोई व्यक्ति आदेश जारी होने से तीस दिनों के भीतर लिखित रूप में केन्द्र सरकार को अपील कर सकता है।
- (2) अपीलकर्ता को सुनवाई का अवसर देने के उपरांत केन्द्र सरकार अपील पर ऐसा आदेश जारी करेगी जो वह उचित समझेगी।
- (3) उप-विनियमन (1) में किसी अन्य चीज के रहने के बावजूद तीस दिनों की अवधि के उपरांत अपील स्वीकार किया जा सकता है यदि अपीलकर्ता सरकार को संतुष्ट कर देता है कि उक्त अवधि के भीतर आवेदन नहीं करने का उसके पास पर्याप्त कारण है।

10. इन विनियमनों में किसी चीज के रहने के बावजूद स्टीवडोरिंग लाइसेंस जो कि इन विनियमनों के जारी होने की तिथि के लागू था उसे इन विनियमनों के तहत जारी माना जाएगा और यह ऐसे लाइसेंस की समाप्ति की तिथि तक वैध रहेगा।

11. निरसन.—इस विनियमन के लागू होने की तिथि से स्टीवडोरिंग लाइसेंस से संबंधित पारादीप पत्तन नियमावली, 1966 के नियम सं. 62, 63 और 64 निरस्त हो जाएंगे।

फार्म 'क'

सेवा में,

यातायात प्रबंधक,

पारादीप पत्तन न्यास

स्टीवडोरिंग लाइसेंस प्रदान/नवीनीकरण करने के लिए आवेदन फार्म

1. आवेदक का नाम :
2. क्या आप व्यक्ति, फर्म अथवा कंपनी (पार्टनरशिप/कंपनी अनुच्छेद प्रस्तुति सहित) है ?
3. पूर्ण पता :
4. कितने वर्षों के लिए लाइसेंस की आवश्यकता है :
5. स्टीमशिप कंपनी/चार्टर ऑफ शिप/आउटर ऑफ कार्गो के नाम जिनके साथ अपने जलयान/कार्गो से माल ढुलाई का ठेका है और प्रस्तावित है (ठेके की अवधि से संबंधित साक्ष्य संलग्न करें)। प्रत्येक पार्टी का अनुमानित टनभार इंगित करें।
6. \*इस क्षेत्र में पूर्व का अनुभव :  
(नये आवेदक के मामले में पिछले 5 वर्षों में किए गए कार्गो और टनभार की ढुलाई और नवीनीकरण के लिए 2 वर्षों का विवरण)
7. मजदूरी, कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम, इत्यादि के तहत क्षतिपूर्ति के दायित्व को पूरा करने के लिए वित्तीय क्षमता का साक्ष्य।  
(वित्तीय क्षमता के संबंध में बैंकर्स का प्रमाण-पत्र सहित आबकर अनुमानित प्रमाण-पत्र प्रस्तुत करें)
8. ठेके के जलयान/कार्गो से ढुलाई कराने के लिए क्या आवेदन पर्याप्त गियर प्राप्त करने के इच्छुक हैं।  
(अनावश्यक प्रमाण-पत्र सहित गियर की सूची प्रस्तुत करें)
9. दो वर्षों के कार्गो हैंडलिंग अनुभव सहित चार पर्यवेक्षी कर्मचारियों का विस्तृत विवरण।
10. क्या आवेदक ने पत्तन न्यास को देय सभी प्रकार का भुगतान कर दिया है?
11. क्या आवेदक ने निम्नलिखित जमा करवाया है :  
(क) 50,000 रु. का अनुज्ञप्ति शुल्क (कृपया विवरण दें)  
(ख) 5,00,000 रु. का प्रतिभूति जमा (कृपया विवरण दें)

मैं सत्यनिष्ठा से वचन देता हूँ कि उपर्युक्त विवरण मेरी जानकारी और विश्वास में सच है।

मैं लाइसेंस प्रदान करने के लिए किए गए निवेदन पर विचार करने हेतु कोई अन्य जानकारी प्रस्तुत करने के लिए सहमत हूँ।

यदि लाइसेंस जारी/नवीनीकृत होता है तो मैं पारादीप पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग का लाइसेंस) विनियमन, 2009 का पालन करते हुए पारादीप पत्तन न्यास द्वारा समय-समय पर दिए जाने वाले निर्देश का पालन करने के लिए सहमत हूँ।

स्थान :

तिथि :

आवेदक के हस्ताक्षर

\*कालम 5 और 6 नये आवेदक अथवा परिवीक्षाधीन आवेदक के मामले में लागू नहीं होंगे।

फार्म 'ख'

(पारादीप पत्तन न्यास का प्रतीक चिह्न)

पारादीप पत्तन पर स्टीवडोरिंग के प्रचालन हेतु लाइसेंस

1. लाइसेंसधारी का नाम .....
2. पता .....
3. लाइसेंस जारी होने की अवधि ..... से ..... तक
4. उल्लेखनीय अन्य विवरण  
.....
5. ....
6. ....
7. ....

मुहर

अध्यक्ष

पारादीप पत्तन न्यास

शर्तें :

1. यह लाइसेंस महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 और पारादीप पत्तन न्यास (स्टीवडोरिंग का लाइसेंस) विनियमन, 2009 के प्रावधानों के तहत जारी किया जाता है।
2. ....
3. ....

(यहाँ उन शर्तों को इंगित करें जिसके तहत लाइसेंस दिया जाता है जैसे - मसौदा विनियमन के विनियमन 5 में सूचीबद्ध कर्तव्य और दायित्व)

## MINISTRY OF SHIPPING

### NOTIFICATION

New Delhi, the 21st May, 2010

G.S.R. 465(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 124 read with sub-section (1) of Section 132 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Central Government hereby approves with modification the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulation, 2009 made by the Board of Trustees of Paradip Port in exercise of the powers conferred on them by Section 123 of the said Act, as detailed in the Schedule annexed to this Notification.

[F.No. LB-13018/4/2005-L-II]

RAKESH SRIVASTAVA, Jt. Secy.

## ANNEXURE

## PARADIP PORT TRUST (LICENSING OF STEVEDORES) REGULATION, 2009

## NOTIFICATION

In exercise of the powers conferred under Section 123 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) the Board of Trustees hereby makes the following regulations, namely :—

1. **Short Title and Commencement.**—(1) These regulations may be called the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 2009.  
 (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette as required under Section 124 of the Major Port Trusts Act.
2. **Definition.**—In these regulations unless the context otherwise requires:—
  - (i) 'Act' means the Major Port Trusts Act, 1963.
  - (ii) 'Board' means the Board of Trustees of the Port of Paradip as constituted under the Act;
  - (iii) 'Chairman' means Chairman of the Board;
  - (iv) 'Form' means Form annexed in these regulations;
  - (v) 'Stevedore' means a person or a firm to whom Stevedoring Licence is issued under Regulation 3 and includes a person who is a Stevedore by virtue of Regulation 10 and who undertakes loading/unloading, stowage of cargo in any form on board the vessels in a port.
  - (vi) 'Traffic Manager' means the Officer for the time being in charge of the Traffic Department of the Paradip Port Trust and includes the Deputy and Assistant Traffic Managers and any other officers acting under the authority of the Traffic Manager.
3. **Scope.**—Stevedoring covers the following activities:—
  - (i) Stevedoring undertaken by the port.
  - (ii) Stevedoring undertaken by the licenced Stevedores.
  - (iii) Stevedoring by the BOT Terminal Operator.
4. **Issue of Stevedoring Licence.**—
  - (1) The Chairman may issue stevedoring licenses for a period of three years on application, to persons to act as stevedores at the Port to perform the work of landing and shipping of goods between vessels in the Port and the wharves, piers, quays or docks belonging to or in the possession of the Board and any other work involved in the stevedoring of vessels within the Port.
  - (2) No Stevedores shall be allowed to work on board any vessel in the Port except under a licence issued by the Chairman under these regulations.
  - (3) The licence will be strictly renewed on the basis of achieving minimum guaranteed throughput/ prescribed performance parameters as fixed by the Port.
  - (4) If the stevedore fulfils the required conditions and is eligible for renewal but awaiting safety clearance, the port may permit the stevedoring operation by executing an indemnity Bond.
5. **Production of Evidence of Stevedoring work done/Capacity to do such work.**  
 No Licence for stevedoring be granted unless the applicant produces evidence:
  - (a) that he has maintained/would maintain the input/output norms of handling different commodities as may be laid down by the Board from time to time.
  - (b) That his financial standing allows him to meet the obligations to the workers and staff employed on account of wage and compensation under the Workmen's Compensation Act, 1923 Payment of Wages Act, 1963, Industrial Disputes Act, 1947 or any other law for the time being in force; and makes a deposit of rupees ( 5 ) Five lakhs in cash or bank draft which will be refunded after the termination/ expiry of the licence.
  - (c) That he undertakes to have in his employment four (4) supervisory staff with minimum of two years of cargo handling experience and that he submits the profiles of his employees along with the application for issue/renewal of license.



- (d) That he has in his possession such minimum gear as may be prescribed by the Board for undertaking stevedoring efficiently.

**NOTE:**—The vessel owners, vessel operators, steamer agents and importers and exporters would also be eligible for grant of a licence.

**6. Duties and responsibilities of stevedores.**—Every stevedore, shall be subject to the following duties, obligations and responsibilities during the currency of stevedoring licence, namely:—

- (a) He shall ensure due compliance by all the staff and the workers employed by him during operation of landing and shipping of transshipping goods or work incidental thereto, of the provisions of the Indian Dock Labourers Act, 1964; the Indian Dock Labourers Regulations, 1948, the Dock Workers' (Safety), Health and Welfare Scheme, 1961 and notifications issued thereunder, the Industrial Disputes Act, 1947, the Payment of Bonus Act, 1965 and rules, regulations and scheme issued thereunder, relating to such operations and for the time being in force.
- (b) He shall carry out the operations by engaging workers supplied by the port and with the gears owned or hired by him. In case the port is unable to supply the requisite workers against the requisition placed by the stevedore, he will make his own arrangement for this purpose with permission from port.
- (c) He shall be solely responsible for any accident or damage resulting from the use of any gear used by him.
- (d) He shall comply with all accepted safe practices in relations to operations performed by him.
- (e) He shall indemnify the Board against all third party claims arising out of operations performed by him.
- (f) Whenever the Board has to pay compensations to any of its employees or workers or his dependants under the provisions of the Workmen's Compensation Act, 1923, in consequence of any accident arising out of, and during the course of work performed by a Stevedore or any employee or worker employed by him, the Stevedore shall reimburse the Board any sum so paid and for such purpose, the quantum of the compensation as determined under the Workmen's Compensation Act, 1923 shall be taken as binding and conclusive between the Board and the Stevedore.
- (g) If any gear, plant and other property of the Board is damaged in the course of any such operation, the Stevedore shall compensate the Board for such loss or damage, the extent of which shall be decided by the Chairman after carrying out a proper enquiry.
- (h) He shall agree to refer any dispute or difference between him and the Paradip Port Trust as to the payment of compensation its quantum or any connected question to an Arbitrator nominated by the Board.
- (i) He shall be responsible to employ at least one experienced person to supervise in every vessel in respect of which he has undertaken the stevedoring operations.
- (j) He shall submit promptly any information asked for by the Chairman, Traffic Manager or any other Competent Officer of the Board from time to time.
- (k) He shall ensure that all the dues of the Board are paid on the appointed dates, failing which his licence shall not be renewable and be liable to be cancelled under these regulations.
- (l) He shall provide for adequate supervision over the workers employed by him in order to ensure maximum productivity consistent with the requirements of safety.
- (m) He shall provide all the necessary gear, equipment duly tested for the respective type of cargo.
- (n) He shall produce the gear, equipment, with necessary annealing and test certificates, for inspection periodically or whenever demanded by the Inspector Dock Safety or the Traffic Manager or any other Officer.
- (o) He shall provide the workers necessary protective safety appliances appropriate for the type of cargo.
- (p) He shall ensure that the workers are available at the worksite throughout the shift period except during the recess hours and render the normal output and shall take effective steps to improve the performance whenever output falls below normal.
- (q) He shall make adequate arrangements for ancillary operations such as filling, stitching, cleaning, breaking, stacking, stowage of cargo, etc. on board the vessels and whenever casual workers are engaged for such operations he should ensure that such workers are covered by the insurance policy.



- (r) The stevedoring personnel shall be trained in modern methods of cargo handling for improving productivity, efficiency and safety.
- (s) He shall not assign, transfer or in any manner part with any interest or benefit in or under the licence to any other person without the prior approval in writing of the chairman;
- (t) He shall comply with such instructions as may be issued from time to time by the Traffic Manager in the interest of safety, improved productivity and labour discipline.
- (u) He shall ensure to keep the Security and other Deposits valid during the currency of Stevedoring Licence.
- (v) He shall pay the scheduled charges to the port in advance.

**7. APPLICATION for grant/renewal of licence :**

- (1) The application for grant or renewal of Stevedoring license shall be made in Form-A to the Traffic Manager.
- (2) The applicant shall pay a licence fee of Rs. 50,000 (Rupees fifty thousand) only before the licence is issued or renewed. Every licenced stevedore shall deposit a sum of Rs. 5,00,000 (Rupees five lakhs) only as security deposit for the proper performance of work under the license. The Security deposit will not carry any interest and will be refunded after the licence is cancelled/surrendered/expired and after adjusting the claims, if any, due to the board.
- (3) Every licence granted or renewed under these regulations shall be in Form-B.
- (4) The application for renewal of stevedoring licence shall be made at least three months before the expiry of the licence.

If the application for renewal is not received within the stipulated period of three months such applications may be accepted on payment of late fee of Rs. 50 (Rupees fifty) only by the Chairman:

Provided that the application for renewal together with the late fee is received by the Traffic Manager before the actual date of expiry of the licence.

- (5) Upon receipt of an application in Form 'A' the Chairman may grant/renew a licence or refuse grant/renewal of licence for reasons to be recorded in writing.
- (6) Provided further that the applicant will be intimated of such refusal in writing.
- (7) In the event of loss or defacing of the original licence, a duplicate licence, may be obtained on an application made to the Traffic Manager on payment of Rs.100.00 (Rupees one hundred only).
- (8) Change in name, constitution, etc. be communicated:
  - (1) Where the Stevedore is a firm of a Company, it shall immediately communicate to the Chairman about any change in the Director, Managing Director or Partners, as the case may be with a copy of the document in support of such change.
  - (2) Any change in the name, title or constitution of a firm or a company holding a Stevedoring Licence shall be communicated to the Chairman forthwith. The firm or Company undergoing such a change shall submit a fresh application for the grant of new licence:

Provided that the Chairman may allow such firm or company to carry on business till a decision is taken on such from application.

**8. Suspension of Licenses:**

- (1) The Chairman may, at any time, suspend for such period as it may deem fit, or cancel the licence issued to a Stevedore for violation of any of the terms of the licence or for any of the reasons listed below:
  - (i) The CEO of the stevedoring firm has been convicted by the Court of any offence involving moral turpitude and sentenced in respect thereof to imprisonment for not less than six months, and a period of five years has not elapsed from the date of expiry of the sentence.
  - (ii) The firm handles less than the minimum guaranteed throughout/the prescribed parameters as fixed by the port.
  - (iii) Violates safety regulations and mandatory Dock Safety measures.
  - (iv) Adopts improper and unsafe handling methods.

- (v) Adjudged insolvent or going into liquidation.
  - (vi) Lacks supervision over stevedoring workers.
  - (vii) Causes obstruction to any work in the port.
  - (viii) Mis-represents or mis-states of material facts.
  - (ix) Transfers the stevedoring operations or Sub-lets the licence to any other individual or parties.
  - (x) Any misconduct which in the opinion of the Chairman warrants such cancellation or suspension.
  - (xi) Indulges in any illegal/corrupt practices.
- (2) No Stevedoring Licence shall be cancelled or suspended until the Stevedore has been given a reasonable opportunity for showing cause why his licence should not be cancelled or suspended and after recording of reasons for such cancellation or suspension.
9. **Appeal.**—(1) Any person aggrieved by any of cancellation, suspension or refusal of license made under these regulations may prefer an appeal in writing to the Central Government within thirty days of the communications of the order appealed against.
- (2) The Central Government shall pass such order on the appeal as it deems fit after giving an opportunity of being heard to the appellant. Notwithstanding anything contained in sub-regulation (1), an appeal may be admitted after the period of thirty days, if the appellant satisfied the Central Government that he has sufficient cause for not making an application within such period.
10. Notwithstanding anything contained in these Regulations, stevedoring licences which may be in force on the date of issue of these regulations shall be deemed to have been issued under these Regulations and shall continue to be valid till the expiry of the period of such licences.
11. **Repeal.**—Rules No. 62, 63 and 64 of Paradip Port Rules, 1966 dealing with Stevedoring Licence shall stand repealed from the date this Regulation comes into force.

### FORM 'A'

To

The Traffic Manager,  
Paradip Port Trust.

#### APPLICATION FORM FOR THE GRANT/RENEWAL OF STEVEDORING LICENCE

1. Name of the applicant:
2. Whether individual, Firm or Company (Article of Partnership/Company to be produced).
3. Full Address:
4. Year/s for which licence is required:
5. \*Name/s of the Steamship company/Charterer of Ships/Owner of cargo with whom the Contract for stevedoring their vessel/cargo subsist or is proposal to be entered (Proof of contract for the period covered is to be appended. The approximate tonnage for each party is to be indicated).
6. \*Previous experience in the field:  
(The cargo and tonnage stevedored in the previous 5 years in case of new applicant and 2 years for renewal to be furnished).
7. Proof of financial ability to meet the obligations on account of wages, compensation under workmen's Compensation Act, etc.  
(A certificate from the Bankers as to the financial ability and Income Tax Clearance Certificate to be produced).
8. Whether the applicant has/is willing to acquire adequate gear for stevedoring the contracted vessel/cargo.  
(List of gear with necessary certificate to be furnished).

9. The detail profiles of four supervisory personnel with two years of cargo handling experience.
10. Whether the applicant has cleared all dues if any, payable to the Port Trust?
11. Whether the applicant has made the following deposits :
  - (a) Licence fee of Rs. 50,000. (PI furnish details)
  - (b) Security Deposit of Rs. 5,00,000 . (PI furnish details)

I affirm that the particulars given are true to the best of my knowledge and belief.

I agree to furnish any other information/produce any record for inspection as may be required to consider the request for grant of licence.

I agree to abide by the Paradip Port Trust (Licensing of Stevedores) Regulations, 2009 and to comply with the directions made by the Paradip Port Trust, from time to time, if the licence is issued/renewed.

Place:

Date:

Signature of the applicant

\*Columns 5 and 6 will not be applicable in case of a fresh applicant or any applicant under probation.

#### FORM "B"

(EMBLEM OF PARADIP PORT TRUST)

#### LICENCE FOR UNDERTAKING STEVEDORING OPERATION AT PARADIP PORT

1. Name of the Licensee.....
2. Address .....
3. Period for which the licence is granted  
From..... to .....
4. Any other particulars required to mentioned  
.....
3. Period for which the licence is granted
5. ....
6. ....
7. ....

SEAL:

Chairman

Paradip Port Trust

Conditions:

1. This licence is granted subject to the provisions of the Major Port Trusts Act, 1963 and the Paradip Port Trust (Licencing of Stevedores) Regulations, 2009.
2. ....
3. ....

(Here point the conditions subject to which the licence is given, e.g. the duties and responsibilities enlisted in Regulation 5 of the draft Regulations).